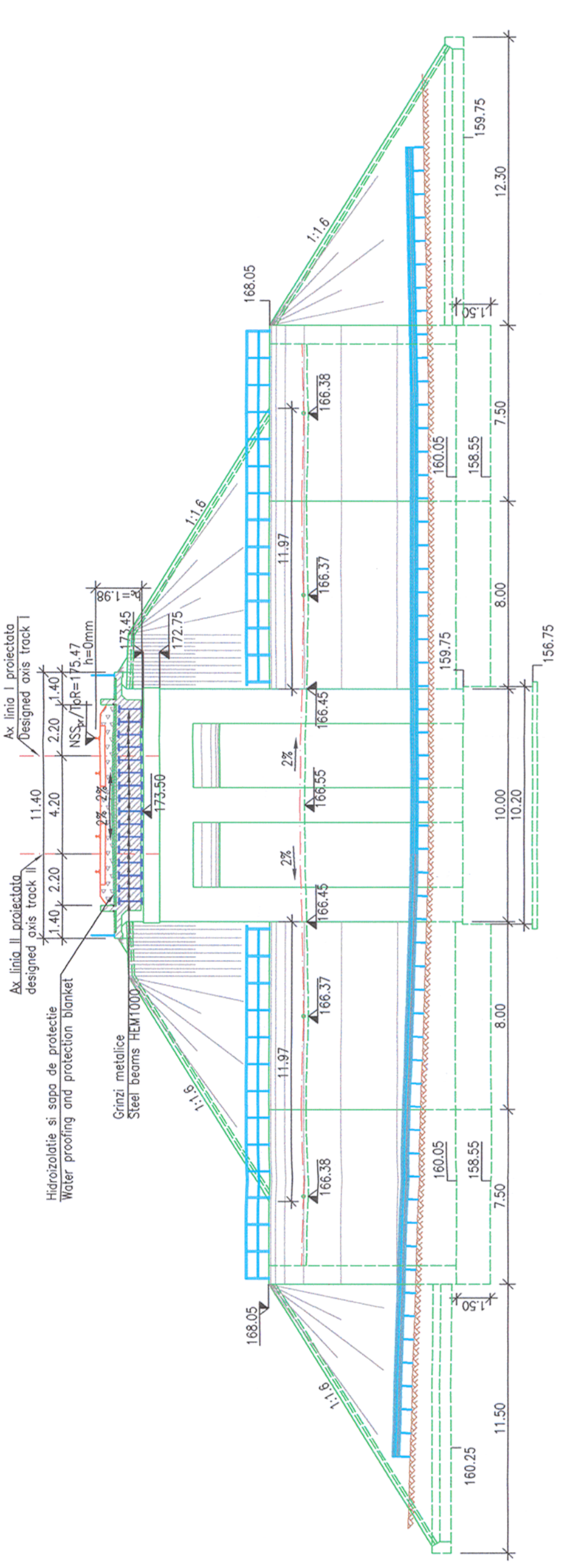
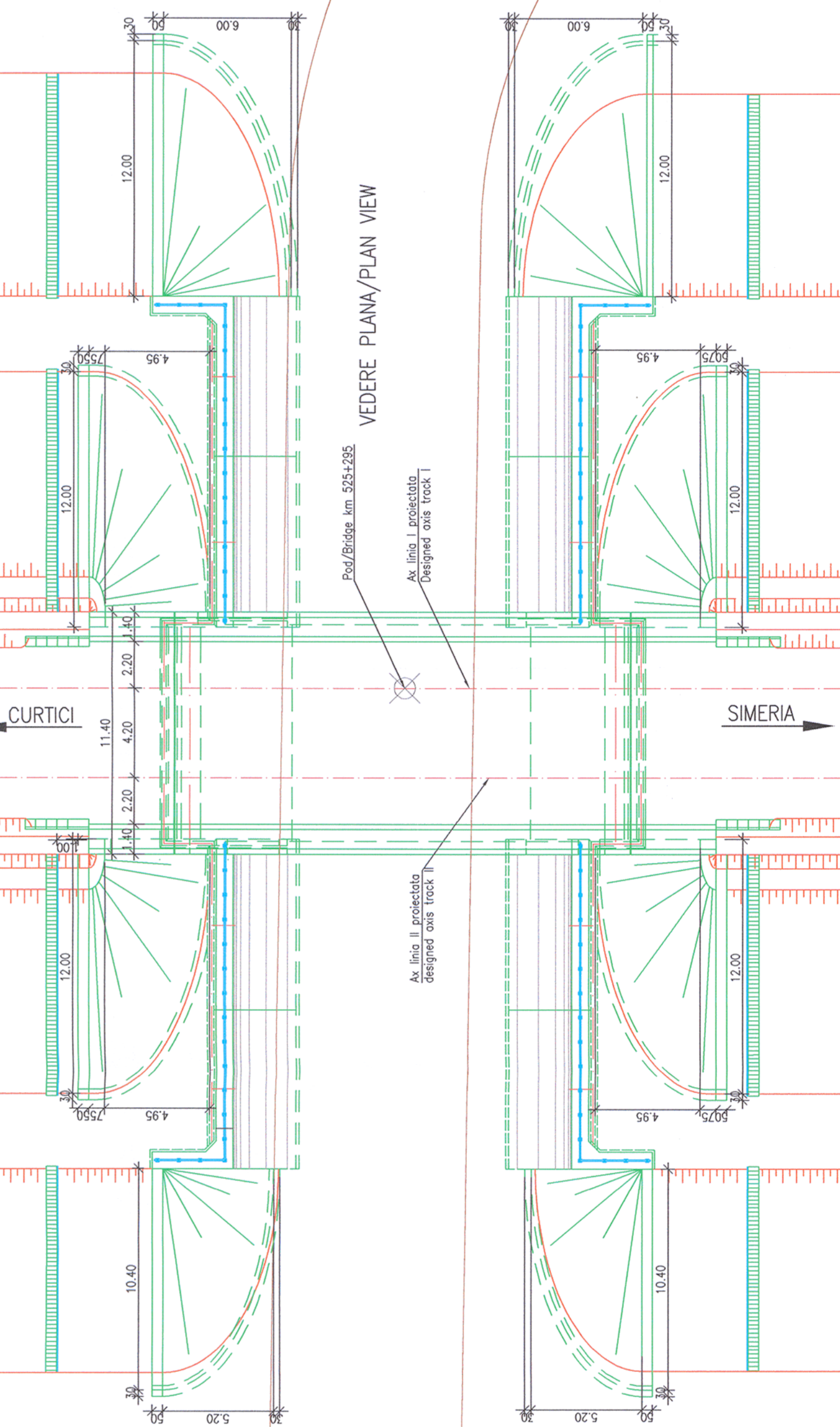


SECTIUNE TRANSVERSALA/CROSS SECTION B-B



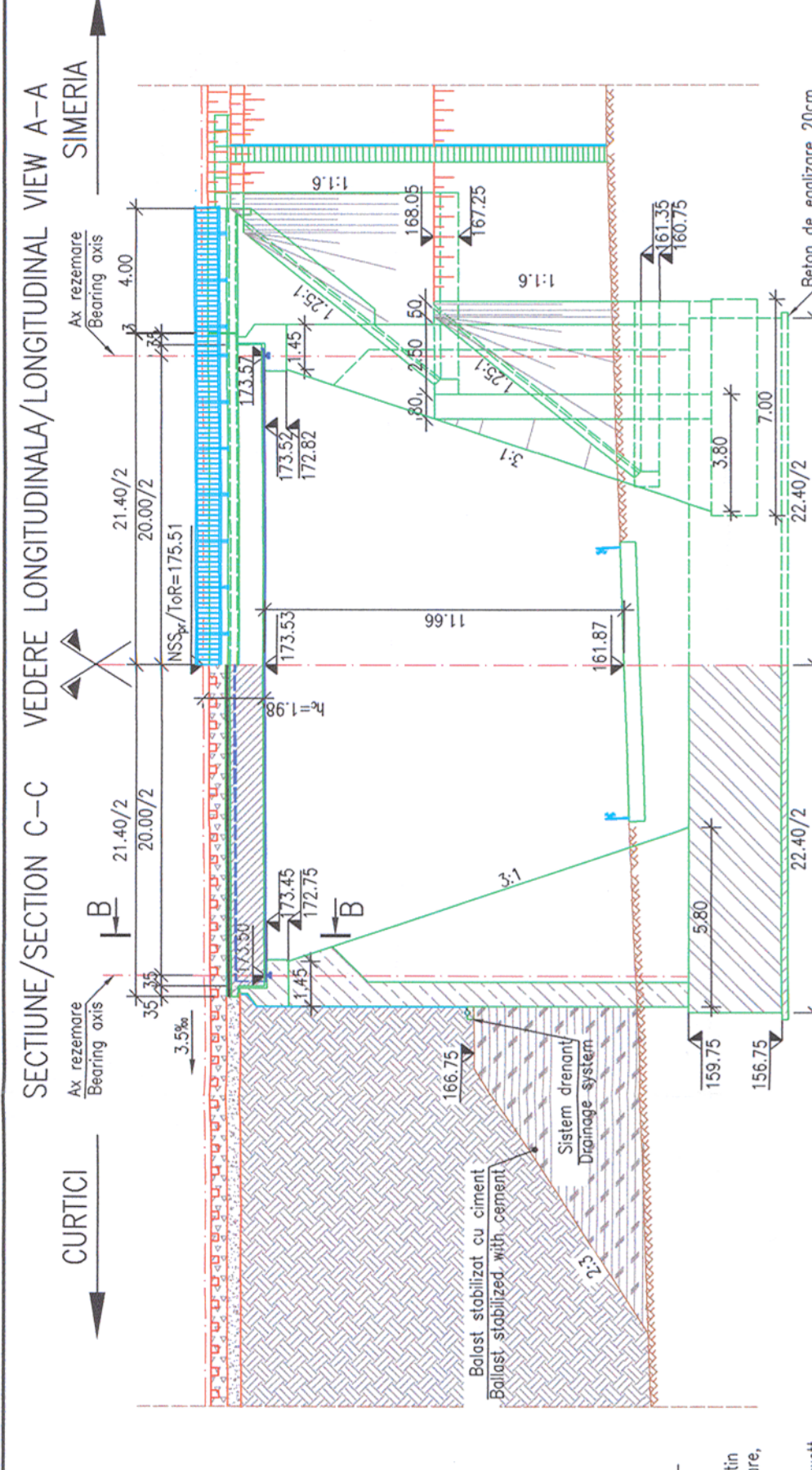
VEDERE PLANA/PLAN VIEW



OBSERVAȚIE:
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filtrizat;
- Suprafețele de beton vizibile se vor impermeabiliza.
ATENȚIUNEA:
- All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers;
- Waterproofing the visible concrete surfaces.

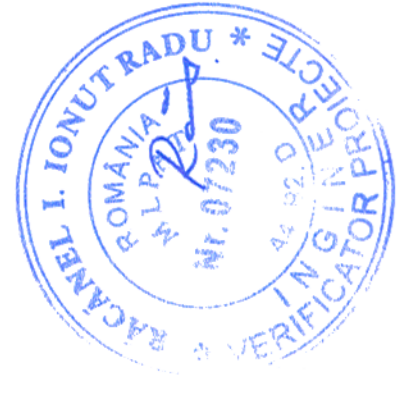
CONVOI DE CALCUL LM71
LOADING MODEL LM71

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	1	9
HIDROIZOLATIE SI ACOPERIRI DE ROST WATERPROOFING AND EXPANSION JOINT													
SISTEM DE DRENARE PODURI BRIDGE DRAINAGE SYSTEM													
ELEMENT PREFABRICAT TIP L PREFABRICATED ELEMENT TYPE L													
SCARA DE ACCES SI BALUSTRA DA METALICA ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE													
PARAPET METALIC PODURI; PE BETON METALLIC HANDRAIL FOR BRIDGES, ON CONCRETE													



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Corintha Requirement	Semnatura Signature	
 European Investment Bank Beneficiar / Beneficiary: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR Beneficiar / Beneficiary:	 COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA	Semnatura Signature
PROIECTANT / DESIGNER:		 POYRY	
Aprobat / Approved	Sef de echipa / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheile / Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		 VIOTOP	
Aprobat / Approved	Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader	A.M. Balcu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	A. Popa	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada		Denumire desen / Drawing name: DISPOZITIE GENERALA / GENERAL OUTLINE POD / BRIDGE KM pr. 525+295	
Scara / Scale 1:2000		Revizia / Revision 1 / 04.2013	
Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.14.03		Nr / No 03	



NOTA:
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
- studii topografice;
- studii geotehnice;
- date culesse pe teren;
2. Pe traseul de cale ferată proiectat la km 525+295, se vor executa:
- suprastructura podului realizată dintr-un tablier alcătuit din 16 grinzi metalice înglobate în beton (GMB) cu deschiderea de 20.00m și curba de balast;
- infrastructura va fi alcătuită din două culee din beton armat cu fundamente comune directe;
- scări de acces cu balustrade metalice pe terasament;
- ziduri de sprijin pentru susținerea terasamentului de 15.50 m lungime cu ziduri întoarse de 3.50m, de o parte și de alta a culii;
- stferuniile de con se vor realiza din beton armat cu grosime de 15cm armat cu plosa sudată 100x100-8 pozat pe un pat de nisip de 10cm;
- suprafețele de beton vizibile se vor impermeabiliza;
3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practică pentru producerea betonului", indicativ NE 012-1:2007, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precumprimit", indicativul NE 012-2:2010, "Codul de practică pentru execuția elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precumprimit", indicativul NE013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și o Coteștii de Sarcini;
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 22 DALA DE BETON/CONCRETE SLAB
- BETON C25/30 - Beton cu caldura de hidratare limitata, clasa de expunere XC2+XF3+XA1, agregate Dmax 22.
- RADIER COLOANE, FUNDATII DIRECTE SI FUNDATII PRIMOZORII/CAP PILES, DIRECT FOUNDATIONS AND TEMPORARY FOUNDATIONS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22.
- ELEVATIA INFRASTRUCTURII SI ZIDURI DE SPRUNJ/INFRASTRUCTURE ELEVATION AND RETAINING WALLS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 16.
- SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI SI PREDALE WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLABS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22.
- ARIPI, SFERT DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES WINGS, QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere YD+XF3, agregate Dmax 16.
- DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE DRAINAGE, SLOPE AND LEAN CONCRETE.

VERSIUNI:
- topo survey;
- geo-technical study;
- field data;
2. On the designed railway route at km 525+295, there will be executed:
- bridge superstructure: concrete deck with 16 filler beams with a 20 m span and a ballast box;
- infrastructure will be formed out of two r.c. abutments directly placed into the ground with one foundation;
- access stairs with metallic handrails on the embankment;
- retaining walls 15.50 m long with back walls 3.50m long, left and right of the abutment;- cone quarters pitched with 15cm thick r.c. reinforced with welded mesh 100x100-8 laid-down on a 10cm thick sand bed;
- visible concrete surfaces to be waterproofed;
3. The provisions of the SR EN 206-1, "Practice code for concrete production", indicative NE 012-1:2007, "Practice code for execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete works", indicative NE 012-2:2010, "Practice code for execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete precast elements", indicative NE013/2002, "Normative concerning quality check and taking-over of afferent construction works", indicative C56-85 and Technical Specifications will be strictly observed.
4. According to H.G. 766/1997 the work is classified at category "B" of special importance constructions.
5. The design will be checked by MLPAT checkers certified for exigențes A.4, B.2 and D.2.